



Doctor

DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA

Subsecretario Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo
y Ordenamiento Territorial

CONCEJO DE BOGOTÁ

Correo-e: comisiondelplan@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

Asunto: Proposición 873 de 2025 - Rad. No. 1-2025-46018

Estimado doctor Giraldo,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ)¹ da respuesta íntegra a los numerales 5 y 6, en el marco de sus competencias, a continuación.

5. “¿Cuántas quejas se han recibido por el estado de las ciclorrutas, durante las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido de 2025? Sírvase informar por localidad, año, motivo, y estado del trámite”.

R. En la tabla 1, a continuación, se presentan las PQR's recibidas, entre el 2020 y lo corrido de la presente vigencia, respecto al estado de las ciclorrutas, acorde con los registros de los sistemas SIGA y BTE, resaltando que el estado de las mismas es “finalizado en su gestión”, así:

Tabla 1. PQR SDSCJ estado de las ciclorrutas

VIGENCIA	CANTIDAD
2020	1
2021	4
2022	2
2023	2
2024	4
2025	1
Total general	14

Fuente: Subsecretaría de Gestión Institucional, SDSCJ. Fecha de corte: 30 de junio de 2025

De las peticiones relacionadas, se encuentran 8 localidades en las que se ha presentado de manera más reiterativa dichas solicitudes, siendo Engativá (5 requerimientos) con un mayor número de estas, seguido de Kennedy y Teusaquillo con (2) respectivamente y las restantes con un solo reporte, como se presenta en la tabla 2, a continuación:

¹ La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) conforme con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 “Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones” y en el Decreto 413 de 2016 “Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones”.



Tabla 2. PQR por localidad

Localidad	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total general
Antonio Nariño	-	-	-	1	-	-	1
Barrios Unidos	-	-	1	-	-	-	1
Ciudad Bolívar	-	-	-	-	1	-	1
Engativa	1	-	1	1	2	-	5
Kennedy	-	2	-	-	-	-	2
Suba	-	1	-	-	-	-	1
Teusaquillo	-	1	-	-	1	-	2
Usaquén	-	-	-	-	-	1	1
Total general	1	4	2	2	4	1	14

Fuente: Matriz de trazabilidad Subsecretaría de Gestión Institucional, SDSCJ. Fecha de corte: 30 de junio de 2025

Con respecto a los motivos, a continuación, en la tabla 3, se detallan:

Tabla 3. Motivos PQR

Motivo	PQR'S
Deterioro en General	6
Falta de iluminación	3
Escombros en la Cicloruta	2
Caja de inspección sin tapa	1
Vía de la Cicloruta Dañada	1
Señalización en mal estado	1
Total general	14

Fuente: Matriz de trazabilidad Subsecretaría de Gestión Institucional, SDSCJ. Fecha de corte: 30 de junio de 2025

6. “¿Qué acciones interinstitucionales se han desarrollado para el reforzamiento de las medidas de seguridad en ciclorutas, durante las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido de 2025? Sírvase discriminar por año, acción, y resultado”

R. Desde el año 2020, esta Secretaría lidera la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al “Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas de Bogotá”, denominado “*La Bici nos Mueve con Seguridad*”, creada mediante la Resolución Conjunta número 750 de 2020 de las Secretarías Distritales de Movilidad, de la Mujer y de Seguridad, Convivencia y Justicia.

En dicha instancia se han priorizado las estrategias de *Registro Bici Bogotá*, los operativos de control al uso de bicicletas hurtadas en vía y las *Rutas seguras*, de las cuales se comparte a continuación los datos de cada una:

Tabla 4. Contador *Registro Bici Bogotá*

Categoría	Dato
Total bicicletas registradas	466.152
Total usuarios	536.778
- Mujeres	132.712 (25%)
- Hombres	398.458 (74%)
- No informado	5.688 (1%)

Fuente: Elaboración propia de la Subsecretaría de Seguridad y Convivencia. Fecha de corte: 1 de julio de 2025

Tabla 5. Bicicletas registradas por año

Año	Bicicletas registradas	Acumulado
2018	3.720	
2019	28.323	32.043
2020	26.870	58.913
2021	64.932	123.845
2022	131.280	255.125
2023	73.624	328.749
2024	85.375	414.124
2025	52.028	466.152

Fuente: Elaboración propia de la Subsecretaría de Seguridad y Convivencia. Fecha de corte: 1 de julio de 2025

Adicionalmente, las secretarías involucradas, en coordinación de la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG), realizan en vía jornadas de *Registro Bici* y operativos de control al uso y comercialización de bicicletas hurtadas. Esto ha permitido recuperar y regresar a sus dueños 1.677 bicicletas. En las tablas 6 y 7, a continuación, se presenta la información, así:

Tabla 6. Jornadas de registro en vía y operativos de control al uso de bicicletas hurtadas

Año	Jornadas
2018	13
2019	128
2020	281
2021	888
2022	1.015
2023	781
2024	395
2025	277
Total	3.778

Fuente: Elaboración propia de la Subsecretaría de Seguridad y Convivencia. Fecha de corte: 27 de junio de 2025

Tabla 7. Bicicletas recuperadas y devueltas

Año	Recuperadas
2024	1.025
2025	652

Fuente: Elaboración propia de la Subsecretaría de Seguridad y Convivencia. Fecha de corte: 27 de junio de 2025

Finalmente, en cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo (PDD) "*Bogotá Camina Segura*" 2024-2027, teniendo en cuenta lo estipulado en el artículo 30, y en concordancia con el Decreto Distrital 242 de 2021², la SDSCJ, en articulación con la MEBOG, la Secretaría Distrital de Movilidad, el Instituto Distrital de Recreación y Deporte (IDRD) y la Secretaría Distrital de la Mujer, se realiza la estrategia "*Rutas Seguras para Ciclistas*", con el fin de que los deportistas profesionales, aficionados del ciclismo, colectivos, caravanas de ciclistas y ciudadanía en general puedan contar con acompañamiento policial y presencia institucional fija y móvil.

A continuación, se describe la operación de las *Rutas Seguras para Ciclistas*:

² Por medio del cual se reglamenta el artículo 108 del Acuerdo Distrital 761 de 2020, se modifica el artículo 1 del Decreto Distrital 790 de 2018 y se dictan otras disposiciones

Imagen 1. Rutas Seguras para Ciclistas

RUTAS SEGURAS

AQUI
SE PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA



martes, jueves, sábados y domingos
de 5:30 a.m. a 12:00 a.m.

Fuente: Alcaldía de Bogotá

Esperando haber dado respuesta a sus interrogantes, reiterando nuestra disposición de abrir espacios que en el trabajo conjunto contribuyan armónicamente al desarrollo del pacto de ciudad.

Cordialmente,

CÉSAR ANDRÉS RESTREPO FLOREZ

Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia

SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Aprobó: Alberto Sánchez Galeano – Subsecretario de Seguridad y Convivencia
Reinaldo Ruiz Solórzano – Subsecretario de Gestión Institucional
Consolidó: Nathalia Andrea Rivas Abadía – Contratista Despacho
Revisó: Andrea del Pilar Rojas Álvarez – Asesora Despacho